

Chers membres,

Comme vous le savez, le WT9 est en vente depuis l'assemblée générale 2023. Malgré quelques intéressés, nous n'avons pas trouvé preneur au prix de vente accepté lors de l'assemblée de 145'000 CHF<sup>1</sup>.

Le manque d'attractivité peut en partie s'expliquer par :

- Arrêt de la production de la version certifiée EASA par le constructeur AeroSpool
- Taux de change euro / franc suisse. L'euro a baissé, passant de 1.15 à 0.95, ce qui représente 28'000 CHF pour le montant demandé.
- TVA, frais d'immatriculation et / ou transfert dans un autre registre EASA pour les acheteurs étrangers.
- Concurrence de la version ULM (machines d'occasions affichées à 80'000 EUR)

Après une année d'attente, il nous semble donc très difficile de vendre l'avion au prix désiré, surtout que la majorité des acheteurs potentiels sont basés à l'étranger. Nous avons des discussions avancées avec un aéroclub français, mais au prix de seulement 100'000 EUR.

Pour plus de contexte, voici un résumé financier concernant cet avion :

<b>Achat et mise en circulation</b>	
Prix d'achat, juin 2018 en EUR	140'000 EUR
Prix d'achat, juin 2018 en CHF (Taux de change 1 EUR = 1.15 CHF)	161'000 CHF
Frais d'immatriculation, TVA et importation	14'000 CHF
<b>Total</b>	<b>175'000 CHF</b>

<b>Potentiels et provisions</b>	
Moteur	-14'000 CHF
Hélice	-1'350 CHF
Cellule	-900 CHF
Remplacement	-25'650 CHF
Total utilisation du HB-WFC (1200h / 855 hdv)	-41'900 CHF
<b>Prix de vente « comptable »</b>	<b>133'100 CHF</b>

<b>Exploitation Annuelle</b>	
Fraix fixes	15'000 CHF
Maintenance (moyenne)	7'000 CHF

En conclusion, nous pensons que deux options s'offrent à nous :

**Option A** : Accepter une offre à environ 100k EUR et assumer la perte conséquente qui en découle.

**Option B** : Retirer l'avion de la vente, et reprendre l'exploitation normale.

Ces deux options seront discutées et soumises au vote lors de notre assemblée générale du 22 mars 2024.

Le comité du GVMC

---

<sup>1</sup> Le comité ayant compétence à concurrence de 10k CHF, le prix pourrait être abaissé à 135k CHF sans aval de l'assemblée.